

MOSTNÍ LIST

**MOST PŘES STŘÍBRNÝ POTOK za chatovou osadou
HRADEC KRÁLOVÉ – Malšova Lhota**




Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 411/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

Zpracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

listopad 2014

Mostní list mostu pozemní komunikace

1. Název mostu:		Most na účelové komunikaci přes Stříbrný potok v oblasti Hradec Králové – Malšova Lhota		Evidenční číslo mostu:	
2. Předmět přemostění (překážka):		Stříbrný potok		24. Rok postavení: rekonstrukce 1999	
3. Pozemní komunikace:		účelová komunikace		25. Zatížitelnost, způsob a rok stanovení: orientační statický výpočet	
km:		-		a) normální: $V_n = - t$	
4. Katastrální obec:		Hradec Králové Malšova Lhota		b) výhradní: $V_r = 12 t$ (2 nápravy)	
5. Kraj:		Královéhradecký		c) výjimečná: $V_r = 15 t$ (3 nápravy)	
7. Správce:		Technické služby Hradec Králové		d) jednou nápravou: $V_e = - t$	
8. Počet otvorů:		1		9. Světlost otvorů: kolmá: 6,05 m Šikmá: 6,09 m	
10. Délka přemostění:		6,09 m		12. Šikmost mostu: levá, 83,5 °.	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Rekonstrukce mostu byla provedena v roce 1999, původní opěry byly sanovány a vybetonována byla nová nosná konstrukce. Tu tvoří zabetonované válcované ocelové nosníky I 220 délky 7,0 m, celkem 9 ks, rozmístěné v příčném řezu po 480 mm. Ocelové nosníky z oceli S 235 jsou doplněny podélnou a příčnou betonářskou výztuží, při spodním povrchu provlečenou vyvrtanými otvory ve stojinách nosníků. Beton třídy C -/28, betonářská ocel 10 425 (V). Uložení nosné konstrukce na opěrách je liniové, na vrubových kloubech s vloženými pruty z betonářské výztuže, kotvenými do úložném prahu. Spára mezi koncem nosné konstrukce a opěrou je vyplněna polystyrénem a utěsněna trvale pružnou zálivkou s předtěsněním gumovým provazcem. V rámci rekonstrukce mostu byla provedena na horním povrchu desky pojezdná a izolační vrstva s posypem tl. 10 mm. V roce 2014 byla na komunikaci, včetně mostu, provedena nová živičný obrusná vrstva v tl. cca 50 mm. Šířka živičné vozovky na mostě byla provedena v rozsahu mezi zábradlím.					
Stavební výška:		0,38 m		Úložná výška: 0,39 m	
				Plocha nosné kce: $7,1 \times 4,1 = 29,1 m^2$	
14. Opěry: počet: masivní betonové		2		Délka: cca 5,10 m	
Výška: nelze vizuálně zjistit				Tloušťka: cca 2,30 m	
		Druh a materiál:		původní betonové opěry předpokládané založení plošné	
15. Mezilehlé podpěry:		Počet:		Délka:	
Tloušťka:				Výška:	
Druh a materiál:					
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu:		3,75 m mezi zábradlím		Šířka chodníků:	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:		-		Volná výška nad vozovkou: neomezená	
17. Mostní svršek a vybavení mostu:				Odpadní zařízení:	
Vozovka - druh/plocha:				Zábrany:	
Druh zpevněné krajnice:				Svodišla:	
Chodníky – druh/plocha:				Zábradlí:	
				Jiné vybavení:	
18. Výška mostu nad terénem:				cca 3,0 m	
19. Výška mostu nad hladinou vody:				cca 2,75 m nad normální hladinou	
				Normální hloubka vody: cca 0,25 m	
20. Různá zařízení na mostě:				26. Výkresy mostu: viz. přílohy	
21. Klasifikační stupeň mostu (I až VII):		3		nosná konstrukce: 2	
Stav po rekonstrukci objektu:				spodní stavba: 3	
22. Správní údaje:					
23. Reprodukční pořizovací hodnota: (RPH)					
Kč:					
Úprava RPH					

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement layout. The drawing includes dimensions for the deck width (6090 mm), span length (6500 mm), and reinforcement spacing (480 mm). It also shows the location of the bridge axis (OSA MOSTU) and the direction of the river (Stříbrný potok).

Key dimensions and labels:

- SVĚTLOST KOLMÁ - 6090
- SVĚTLOST ŠKÁM - 6090
- ROZPĚTINK - 6500
- DĚLKA NK - 7100
- VOLNÁ ŠÍŘKA - 3750
- OSA MOSTU
- osada Stříbrný potok
- Stříbrný potok
- Malšovice
- OCEROVÉ ZÁBRADLÍ
- BETONOVÁ OPĚRA

OSA MOSTU

osada Stříbrný potok

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ

BETONOVÁ OPĚRA -

Stribrny potok

Malšovice

SVĚTLOST KOLMÁ - 6050

83.5

VOLNA ŠIRKA = 3750

SVĚTLOST ŠKMA - 6090

ROZPĚTÍK - 6500

DĚLKA NK - 7100

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central span with a width of 1050 mm and a total width of 1300 mm. The central span is supported by a central pier (PŘÍČEL) and two side piers (SLOUPEK). The side piers are 80 mm wide, and the central pier is 100 mm wide. The bridge deck is 1050 mm wide, and the total width including the side piers is 1300 mm. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The bridge deck is 1050 mm wide, and the total width including the side piers is 1300 mm. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The bridge deck is 1050 mm wide, and the total width including the side piers is 1300 mm.

POHLED M 1:50

← Malšovice

osada Stříbrný potok →

